

Q8 Mozart HPX SAE 30, 40



Описание

- Дизельное моторное масло.

Применение

- Во всех высокопроизводительных четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом, используемых в качестве основных двигателей для барж, рыболовных судов, каботажных судов, а также в качестве вспомогательных двигателей судов, плавающих в открытых акваториях, и маршевых двигателей электростанций.
- Q8 Mozart HPX разработано для дизельных двигателей с турбонаддувом, работающих на низкосернистом топливе в тяжелых условиях эксплуатации.
- Q8 Mozart HPX может применяться в качестве моторного или трансмиссионного масла, когда требования к маслу определяются одной или несколькими спецификациями:

Спецификация

- API CD.
- MIL-L-2104C.
- MWM-B чистота мин. 70.

Преимущества

- Защищает от износа, коррозии и ржавчины.
- Высокий уровень чистоты двигателя.
- Хорошая защита от лакаобразования.
- Хорошее отделение воды и удержание щелочности.
- Легко очищается с помощью центрифуги.
- Отличная окислительная и термическая стабильность.
- Удлинение интервалов между заменами масла.
- Также подходит в качестве смазки трансмиссии.

Ограничения

- Не применять это масло в двигателях EMD, имеющих ограничения по содержанию цинка, и в двигателях Detroit Diesel / GM Allison и MTU, имеющих ограничения по содержанию сульфатной зольности.

Примечание

- Всегда следует руководствоваться рекомендациями изготовителя оборудования относительно требуемого класса вязкости.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний	
Класс вязкости по SAE			SAE 30	SAE 40
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0.895	0.898
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.3	14.6
Температура вспышки	D 93	°C	198	202
Температура застывания	D 97	°C	-12	-12
Щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.0	10.0
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.1	1.1

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.